

2.1.1. ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ

**САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫЕ ЗОНЫ АЭРОПОРТОВ, АЭРОДРОМОВ,
ВЕРТОДРОМОВ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК**

Дополнение № 1 к СанПиН 2.2.1./2.1.1.....-14 «Санитарно-защитные
зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных
объектов»

**Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы
СанПиН 2.2.1/2.1.1. -14**

Издание официальное

Санитарно-защитные зоны аэропортов, аэродромов, вертодромов и посадочных площадок. Дополнение № 1 к СанПиН 2.2.1./2.1.1._____ -14 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов.»: Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы. - М.: Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, 2014, - __ с.

1. Разработаны: ЗАО «Центр экологической безопасности гражданской авиации» (Картышев О.А. – ответственный исполнитель, Захаров Ю.И., Тимко О.С.).
2. Рекомендованы к утверждению Комиссией по санитарно-эпидемиологическому нормированию при Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (протокол от _____ 2014 г. № _____).
3. Введены в действие с «_____» _____ 2014 г.
4. Введены впервые.

Оглавление

I. Область применения	4
II. Общие положения	4
III. Порядок обоснования размеров и границ санитарно-защитных зон и зон функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум».....	6
IV. Процедура установления размеров и границ санитарно-защитных зон и зон функционального зонирования приаэродромной территории аэропортов, аэродромов по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум»	10
V. Режим санитарно-защитной зоны аэропортов, аэродромов	14
VI. Учёт воздействия авиационного шума на население	15
Приложение (рекомендуемое)	17

I. Область применения

1.1. Санитарные правила и нормы (далее – санитарные правила) разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.1. Требования настоящих санитарных правил распространяются на размещение, проектирование, строительство и эксплуатацию вновь строящихся, реконструируемых (технически перевооружаемых объектов и производств) и действующих аэропортов, аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, других предприятий, имеющих на своей территории взлетно-посадочные полосы (ВПП) и посадочные площадки (далее – аэропорты, аэродромы), являющихся источниками химического и физического, воздействия на среду обитания и здоровье человека.

1.2. Санитарные правила предназначены для юридических и физических лиц, деятельность которых связана с размещением, проектированием, строительством и эксплуатацией вновь строящихся, реконструируемых (технически перевооружаемых объектов и производств) и действующих аэропортов, аэродромов государственной, экспериментальной и гражданской авиации, для органов, уполномоченных осуществлять государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

1.3. Настоящие Санитарные правила устанавливают требования к размерам, проектированию, обоснованию и установлению санитарно-защитных зон аэропортов, аэродромов, основания к пересмотру этих размеров, а также порядок функционального зонирования приаэродромной территории для целей планирования землепользования в рамках разработанных проектов.

1.4. Контроль за соблюдением настоящих санитарных правил осуществляется органами, уполномоченными осуществлять федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

II. Общие положения

2.1. В целях обеспечения безопасности населения и в соответствии с Федеральным законом «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ, СанПиН 2.2.1./2.1.1.1200-14 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» и другими законодательными, нормативными и правовыми актами Российской Федерации, вокруг аэропортов, аэродромов и вдоль установленных маршрутов полетов воздушных судов (ВС) устанавливается специальная территория между границами земельного участка аэропортов, аэродромов и границами контуров авиационного шума относительно границ достижения гигиенических нормативов, санитарных норм и в случаях, предусмотренных настоящими санитарными правилами.

По своему функциональному назначению санитарно-защитная зона (санитарно-защитная зона (СЗЗ) и зоны функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному фактору авиационный

шум являются защитным барьером, обеспечивающим требуемый уровень безопасности населения при эксплуатации аэропортов, аэродромов в штатном режиме.

2.3. Обоснование размеров и границ санитарно-защитной зоны аэропорта, аэродрома осуществляется в каждом конкретном случае на основании проекта санитарно-защитной зоны с расчетами рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации и электромагнитных полей) исходя из наихудшего возможного сценария штатного использования мощностей аэропорта, аэродрома с учетом существующего положения и перспективного развития на период не более 5 лет.

Аналогично разрабатывается проект обоснования размеров зон функционального зонирования приаэродромной территории в виде оперативной карты заданного индекса авиационного шума аэропортов, аэродромов, вертодромов и посадочных площадок.

2.5. Все натурные исследования загрязнения атмосферного воздуха и измерения физических воздействий на атмосферный воздух проводятся на территории жилой застройки и на границах расчетных СЗЗ, а также зон функционального зонирования приаэродромной территории аккредитованными в установленном порядке на выполнение таких работ организациями (лабораториями).

При составлении ежегодной программы производственного контроля натурные исследования и измерения рекомендуется проводить и распределять их следующим образом: измерения качества атмосферного воздуха не менее 2 раз в год (весенне-летний и осенне-зимний периоды) и измерения авиационного шума - не менее 2 раз в год в периоды максимальной интенсивности эксплуатации воздушных судов (ВС) с последующим осреднением полученных значений; измерения ЭМИ – не менее одного раза в год;

2.6. В случае выявления (объективного установления факта) превышения гигиенических нормативов загрязняющих веществ и/или физических воздействий в атмосферном воздухе проводятся дополнительные натурные исследования с определением расстояний, на которых достигается соблюдение указанных нормативов с внесением предложений по корректировке размеров и границ СЗЗ рассматриваемого аэропорта, аэродрома

III. Порядок обоснования размеров и границ санитарно-защитных зон и зон функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум»

3.1. Обоснование размеров и границ санитарно-защитной зоны и зон функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум» осуществляется хозяйствующим субъектом, эксплуатирующим объекты, являющиеся источниками химического, и физического воздействия на атмосферный воздух населенных мест, а также на этапах градостроительной деятельности (размещения, проектирования, реконструкции, технического перевооружения аэропорта, аэродрома).

3.2. Проект обоснования санитарно-защитной зоны и зон функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум» включает:

- пояснительную записку с описанием градостроительной ситуации, производственных показателей аэропорта, аэродрома по приему и обслуживанию ВС и краткие сведения по каждому объекту, климатические характеристики района, план мероприятий по регулированию неблагоприятного воздействия на окружающую среду;

- размер и границы санитарно-защитной зоны и зон функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум» и их обоснование расчетами рассеивания химического, загрязнения атмосферного воздуха, физического воздействия на атмосферный воздух;

- ситуационный план на бумажном и электронном носителях в системах координат, включая системы глобального позиционирования, используемых для ведения государственного кадастра недвижимости, Федеральной государственной системы территориального планирования;

- режим использования территории санитарно-защитной зоны и зон функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум»;

- программу производственного контроля с перечнем контролируемых показателей и веществ, в контрольных точках, периодичностью контроля и режимом работы объекта.

Перечень показателей включает ингредиенты (вещества), расчётные значения которых составляют 0,7 и более значения гигиенического норматива на границе санитарно-защитной зоны. Перечень показателей физического воздействия определяется расчетными значениями, определяющими границу санитарно-защитной зоны и оперативной карты заданного индекса авиационного шума.

Лабораторные исследования атмосферного воздуха и измерения физических воздействий на атмосферный воздух проводятся лабораториями, аккредитованными в установленном порядке на проведение таких работ.

3.3. Проект обоснования санитарно-защитной зоны и зон

функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум» утверждается должностными лицами разработчика проектной документации, организации (либо индивидуальным предпринимателем), в отношении объекта, на который разработан проект.

3.4. Для установления размеров и границ санитарно-защитной зоны и границ зон функционального зонирования приаэродромной территории аэропортов, аэродромов должен быть представлен проект обоснования санитарно-защитной зоны и зон функционального зонирования приаэродромной территории при летной эксплуатации ВС (проект СЗЗ).

3.5. Санитарно-защитная зона аэропортов, аэродромов устанавливается с учетом суммарных выбросов всех источников загрязнения атмосферного воздуха и уровней физических воздействий объектов, расположенных на земельном участке аэропортов, аэродромов на основании среднегодовых показателей. При включении в состав проекта расположенных вблизи или по границам землеотвода предприятий обслуживающих деятельность аэропорта, аэродрома разрабатывается единая санитарно-защитная зона промышленного узла аэропорта, аэродрома.

3.6. Границы единой СЗЗ для проектируемых аэропортов, аэродромов устанавливаются от границ выделяемого земельного участка, а для действующего промышленного узла аэропорта, аэродрома устанавливаются от границ оформленного в установленном порядке земельного участка аэропорта, аэродрома и других объектов, входящих в состав промышленного узла.

Допускается разработка проекта обоснования СЗЗ индивидуально для каждого объекта, входящего в состав промышленного узла, использующего или не использующего в производственных целях ВПП, в том числе для организации СЗЗ и проведения защитных мероприятий от деятельности объектов данного предприятия.

3.7. Характер основной деятельности аэропортов, аэродромов связан с наземной и летной эксплуатацией ВС, специфичными источниками загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на окружающую среду, которые подлежат обязательному учету. Границы СЗЗ и зон функционального зонирования приаэродромной территории при летной эксплуатации ВС устанавливаются вдоль стандартных маршрутов полета ВС от проекции на поверхность земли установленной траектории движущегося источника загрязнения атмосферного воздуха и авиационного шума.

3.8. Обоснование размеров СЗЗ для наземных источников, в том числе при наземной эксплуатации ВС, расположенных на территории аэропорта, аэродрома, определяется на основе результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере (с учетом фона) и уровней физических факторов.

К наземным источникам шума, подлежащим учету, относятся: источники авиационного шума в пределах аэродрома (вертодрома, вертолетной или посадочной площадки) при рулении ВС, работе ВСУ,

запуске и опробовании двигателей ВС; охлаждении турбовинтового двигателя на местах стоянки; при запуске, прогреве, проверке двигателей на месте стоянки, висении и перемещении (рулении) вертолетов к посадочной площадке и ВПП; при работе тепловых и ветровых машин, оборудованных авиационными двигателями; также подъездной железнодорожный и автомобильный транспорт в пределах территории промышленного узла аэропорта, аэродрома.

К наземным источникам выбросов ЗВ, подлежащим учету, относятся источники, которые могут оказывать значимое воздействие на суммарные поля концентраций за границами землеотвода аэропорта, аэродрома и других объектов, входящих в состав промышленного узла: работа авиадвигателей ВС и спецтехники, автотранспорт, участки смывки, окраски и ГСМ, обработки ПОЖ, аккумуляторные.

3.9. Размер и границы СЗЗ и границы зон функционального зонирования приаэродромной территории вдоль установленных маршрутов полета ВС, а также зоны ограничения застройки, определяются на основании: результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (с учетом фона) и уровней авиационного шума от летных операций ВС (в том числе на посадочных площадках), включающих разбег, взлет, полет по кругу при выполнении тренировочных полетов, заход на посадку и пробег по ВПП с включением реверса авиадвигателей; проведения натурных исследований (наблюдений) и измерений загрязнения атмосферного воздуха и уровней авиационного шума.

3.10. Размер СЗЗ и зоны ограничения застройки от передающих радиотехнических объектов (ПРТО), обеспечивающих работу аэродрома и расположенных на территории земельного участка аэропорта, аэродрома, устанавливается с учетом существующего положения и перспективного развития ПРТО.

3.11. В проекте единой СЗЗ аэропорта, аэродрома определяются и отображаются на графической подоснове местности:

- размер и границы СЗЗ отдельно по каждому фактору на основании расчетов рассеивания загрязнения в атмосферном воздухе и физического воздействия на атмосферный воздух (шум, электромагнитные поля (ЭМП)), результатов натурных исследований и измерений в контрольных точках с учетом суммарных выбросов всех источников загрязнения атмосферного воздуха и уровней физических воздействий объектов, расположенных на территории землеотвода аэропорта, аэродрома или промышленного узла.

- размер и границы единой СЗЗ по объединенной границе наибольшего пофакторного воздействия наземных и воздушных источников загрязнения атмосферного воздуха и авиационного шума (зона «В» табл. 3.1), ПРТО и ВС при выполнении летных операций;

- границы зон функционального зонирования приаэродромной территории (территории, находящейся за пределами землеотвода аэропорта, аэродрома и подвергающейся неблагоприятному воздействию авиационного шума при эксплуатации ВС) от границ земельного участка аэропорта, аэродрома вдоль установленных маршрутов полетов ВС в виде

ранжированной оперативной карты заданного индекса авиационного шума.

3.12. Временное сокращение объема производства (интенсивности полетов) не является основанием к пересмотру принятых размеров и границ санитарно-защитной зоны для максимальной проектной или фактически достигнутой мощности.

3.13. Размеры и границы санитарно-защитной зоны обозначаются на графических материалах (генеральный план города, схема территориального планирования и др.) и за пределами аэропорта, аэродрома, промышленного узла специальными информационными знаками.

3.14. Ответственными за организацию СЗЗ, выполнение предупредительных и защитных мероприятий в границах СЗЗ, являются хозяйствующие субъекты, эксплуатирующие объекты, являющиеся источниками химического, и физического воздействия на атмосферный воздух населенных мест соответствующих аэропортов, аэродромов (отдельного объекта входящего в состав промышленного узла). Ответственными за выполнение предупредительных и защитных мероприятий при проектировании и строительстве новой и реконструируемой застройки в границах определенных оперативной картой заданного индекса авиационного шума приаэродромной территории за пределами СЗЗ являются уполномоченные должностные лица муниципальных органов власти.

Проектом СЗЗ при реконструкции (удлинении) и строительстве новой ВПП аэропорта, аэродрома должны быть предусмотрены расходы по ее организации, в том числе выселению жителей, до проведения реконструкции (удлинения) существующей и строительства новой ВПП.

3.15. Возмещение вреда, причиненного вследствие недостатков работ по инженерным изысканиям и подготовке проектной документации по эксплуатации, новому строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства аэропортов, аэродромов при разработке проектов СЗЗ и зон функционального зонирования приаэродромной территории, определяется Статьей 48 Федерального закона от 29.12.2004 N 190-ФЗ)

3.16. Допустимые значения оценочных эквивалентных среднесуточных уровней звука (L_{dn}) приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1.

Допустимые значения оценочных уровней звука (L_{dn}) на приаэродромной территории

Допустимые эквивалентные уровни звука, L_{dn} , дБА		
Зона «А»	Зона «Б»	Зона «В»
46 - 55	56 - 60	> 60

3.17. Зона «В», определяемая по табл. 3.1, имеет статус СЗЗ аэропорта, аэродрома, которая включается в состав единой СЗЗ аэропорта, аэродрома.

Таблица 3.2.

Допустимые значения максимального уровня звука L_{Amax}
на приаэродромной территории

Время суток	Допустимые уровни звука, L_{Amax} , дБА		
	Зона «А»	Зона «Б»	Зона «В»
День	71 – 80	81 – 85	>85
Ночь	61 - 70	71 - 80	>80

Примечание. Вне границ зоны «А» таблиц 3.1. и 3.2. не требуется специальных мероприятий по защите людей от шума, находящихся на данной территории и в помещениях жилых и других зданий.

3.18. При реконструкции аэродромных объектов (ВПП, РД, перрона) или изменении условий эксплуатации ВС (изменение маршрутов движения, изменения структуры парка ВС, увеличения интенсивности полетов в ночное время суток, опробование авиадвигателей в местах не оборудованных средствами коллективной защиты от авиационного шума и др.) акустическая обстановка на территориях жилой застройки не должна ухудшаться.

IV. Процедура установления размеров и границ санитарно-защитных зон и зон функционального зонирования приаэродромной территории аэропортов, аэродромов по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум»

4.1. Для установления размеров и границ санитарно-защитной зоны и границ зон функционального зонирования приаэродромной территории аэропортов, аэродромов должен быть представлен проект СЗЗ и зон функционального зонирования приаэродромной территории при летной эксплуатации ВС в виде оперативной карты заданного индекса авиационного шума аэропортов, аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, утвержденных уполномоченным должностным лицом соответствующих аэропортов, аэродромов

4.2. Проект обоснования СЗЗ и зон функционального зонирования приаэродромной территории при летной эксплуатации ВС в виде оперативной карты заданного индекса авиационного шума аэропортов, аэродромов и вертодромов подлежит экспертизе федеральными бюджетными учреждениями здравоохранения - центрами гигиены и

эпидемиологии в субъектах Российской Федерации или иными организациями, компетентность которых на данный вид деятельности признана в установленном законодательством порядке.

4.3. По итогам экспертизы, предусмотренной пунктом 4.2 настоящих санитарных правил, на основании заявления хозяйствующего субъекта выдается санитарно-эпидемиологическое заключение:

а) для аэропортов, аэродромов с аэродромами классов А, Б, В гражданской, государственной и экспериментальной авиации, промышленных узлов с существующей и прогнозируемой годовой интенсивностью полетов более 50 тысяч самолетовылетов и в случае подтверждения размера СЗЗ более 500 м расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух – Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации;

б) для аэропортов, аэродромов с аэродромами классов А, Б, В гражданской, государственной и экспериментальной авиации с существующей и прогнозируемой годовой интенсивностью полетов менее 50 самолетовылетов, аэродромов классов Г, Д, Е, внеклассных аэродромов, вертодромов и посадочных площадок всех форм собственности – Главным государственным санитарным врачом по субъекту Российской Федерации.

4.4. При наличии санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии проекта обоснования санитарно-защитной зоны санитарным правилам и гигиеническим нормативам границы санитарно-защитной зоны, устанавливаются постановлением:

а) Главного государственного санитарного врача Российской Федерации – для объектов указанных в п.4.3а;

б) Главным государственным санитарным врачом по субъекту Российской Федерации – для объектов указанных в п.4.3б.

4.5. Подтверждение соблюдения гигиенических нормативов на границе санитарно-защитной зоны и оперативной карты заданного индекса авиационного шума осуществляется самостоятельно хозяйствующим субъектом, эксплуатирующим объекты, являющиеся источниками химического, биологического, физического воздействия на атмосферный воздух населенных мест, в рамках производственного контроля в соответствии с программой, представленной в составе проекта обоснования санитарно-защитной зоны.

4.6. Постановление, предусмотренное подпунктом б пункта 4.4 настоящих санитарных правил, может быть отменено постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации на основании контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в случаях и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Для предприятий входящих в состав промышленного узла и аэродромов совместного использования до начала разработки проекта СЗЗ рекомендуется составление и утверждение должностными лицами, входящих в состав комплекса предприятий, Технического задания на разработку проекта единой СЗЗ, включающего в себя перечень всех существующих, реконструируемых и планируемых к вводу объектов

(источников загрязнения) этих предприятий, с последующим согласованием ТЗ в территориальных органах Роспотребнадзора.

4.7. На основании обращения (заявления) субъекта хозяйственной деятельности для аэропортов с аэродромами класса Г, расположенных на расстоянии более 500 метров от жилой застройки, классов Д, Е и внеклассных аэродромов, вертодромов, расположенных на расстоянии более 300 метров от жилой застройки, проект обоснования санитарно-защитной зоны не разрабатывается, а границы санитарно-защитной зоны устанавливаются по границе территории землеотвода постановлением Главного государственного санитарного врача по субъекту Российской Федерации

В целях предупреждения застройки вблизи указанных аэропортов, аэродромов должен быть разработан проект оперативной карты авиационного шума аэропорта, аэродрома (L_{Amax}) вдоль установленных маршрутов полетов (включая схемы маршрутов ухода на второй круг и учебно-тренировочных полетов) от границ земельного участка аэропорта, аэродрома с указанием границ зон функционального зонирования приаэродромной территории.

4.8. На основании обращения (заявления) субъекта хозяйственной деятельности для постоянно действующих посадочных площадок, расположенных на расстоянии более 100 метров от жилой застройки, а также для самолетных и вертолетных посадочных площадок с ограниченным временем использования (не оборудованных для технического обслуживания) проект обоснования санитарно-защитной зоны не разрабатывается, а границы санитарно-защитной зоны устанавливаются по границе территории землеотвода постановлением Главного государственного санитарного врача по субъекту Российской Федерации.

В целях предупреждения неблагоприятного шумового воздействия при выборе месторасположения площадки должен быть разработан проект оперативной карты авиационного шума (L_{Amax}) вдоль установленных маршрутов полетов (включая схемы учебно-тренировочных полетов) от границ земельного участка с указанием границ зоны «А» табл. 3.2.

По п. 4.7 и 4.8 к заявлению прикладывается ситуационный план на бумажном и электронном носителях в системах координат, включая системы глобального позиционирования, используемых для ведения государственного кадастра недвижимости, Федеральной государственной системы территориального планирования, с нанесенными границами санитарно-защитной зоны объекта. Требование предоставления иных документов или согласований не допускается.

4.9. Установление, изменение ранее установленных размеров и границ зон функционального зонирования приаэродромной территории в виде оперативной карты авиационного шума аэропорта, аэродрома осуществляется Постановлением Главного государственного санитарного врача по субъекту Российской Федерации.

4.10. Размер СЗЗ для действующих аэропортов, аэродромов может быть уменьшен при:

- объективном доказательстве достижения уровня химического загрязнения атмосферного воздуха до ПДК на границе расчетной СЗЗ и в ближайшей жилой застройке (включая земли дачных и садово-огородных участков, оформленных в установленном порядке), на основании натуральных исследований атмосферного воздуха по приоритетным загрязняющим веществам;

- объективном доказательстве достижения уровня шума до ПДУ на границе расчетной СЗЗ, на территории ближайшей к границе аэропорта, аэродрома жилой застройки по материалам натуральных измерений, в том числе с применением стационарной системы автоматизированного контроля авиационного шума;

- объективном доказательстве достижения уровней электромагнитных полей (излучений), установленных гигиеническими нормативами, на границе расчетной СЗЗ и зоны ограничения застройки по материалам натуральных измерений.

4.11. Пересмотр размеров установленной СЗЗ, а также границ зон функционального зонирования приаэродромной территории в виде оперативной карты авиационного шума аэропорта, аэродрома осуществляется на основании:

- изменения интенсивности полетов ВС на 50% и более в регламентируемые периоды времени в сравнении со сценарием, для которого были ранее установлены зоны химического и физического воздействия на атмосферный воздух;

- изменения структуры парка эксплуатируемых (обслуживаемых) ВС по эмиссионным и шумовым характеристикам на 30% и более в сравнении со сценарием, для которого были ранее установлены размеры СЗЗ по химическому загрязнению атмосферного воздуха и уровням физических факторов;

- изменения установленных маршрутов вылета (SID) и прибытия по приборам (STAR), схем (карт) захода на посадку и порядка воздушного движения в районе аэродрома (включая схемы маршрутов ухода на второй круг и учебно-тренировочных полетов) относительно территорий жилой застройки в сравнении со сценарием, для которого были ранее установлены размеры СЗЗ и границы зон функционального зонирования приаэродромной территории;

- изменения геометрических параметров существующих аэродромных объектов (ВПП, РД, перрона) с целью увеличения их пропускной способности и/или размещение новых ВПП;

- строительства, реконструкции и оборудования аэродромных стоянок, специальными средствами коллективной защиты от шума при опробовании авиадвигателей;

- реконструкции и строительства на территории аэропорта, аэродрома, отдельного предприятия входящего в состав промышленного узла наземных объектов, являющихся источниками загрязнения среды обитания.

4.11. В целях своевременного учета изменения акустической ситуации при планировании землепользования и застройки приаэродромной территории оперативная карта заданного индекса авиационного шума аэропортов, аэродромов, вертодромов и посадочных площадок для определения границ зон функционального зонирования приаэродромной территории может быть разработана и рассмотрена в виде отдельного самостоятельного проекта.

4.12. В рамках проведения санитарного надзора вся информация о проводимых изменениях в режиме работы аэропорта, аэродрома, о планируемых работах по реконструкции и новом строительстве объектов аэропортовой инфраструктуры предоставляется в территориальные органы Роспотребнадзора. Порядок предоставления данной информации устанавливается ТУ Роспотребнадзора по субъекту Российской Федерации.

4.13. Контроль эффективности размеров СЗЗ и границ зон функционального зонирования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум» и проводимых мероприятий по их организации осуществляется в рамках действующего санитарного законодательства.

V. Режим санитарно-защитной зоны аэропортов, аэродромов

5.1. В санитарно-защитной зоне аэропортов, аэродромов не допускается размещать: территории жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, лечебно-профилактических организаций стационарного типа, территорий садоводческих товариществ и индивидуальной застройки, казармы для размещения воинских контингентов, тюрьмы (колонии-поселения), а также другие территории с нормируемыми показателями качества среды обитания.

5.2. В санитарно-защитной зоне аэропортов, аэродромов и на территории объектов других отраслей промышленности не допускается размещать объекты по производству лекарственных веществ, лекарственных средств и (или) лекарственных форм, склады сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий; объекты пищевых отраслей промышленности, оптовые склады продовольственного сырья и пищевых продуктов, комплексы водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды.

5.3. Режим функционального использования территории санитарно-защитной зоны аэропорта, аэродрома допускает ее использование как территории промышленного назначения для технологических нужд аэропорта, аэродрома и предприятий промышленного узла.

Вне границ воздушных подходов и поверхностей ограничения препятствий допускается размещать в границах санитарно-защитной зоны аэропортов, аэродромов, промышленного узла: нежилые помещения для дежурного аварийного персонала, помещения для пребывания работающих

по вахтовому методу, здания управления, конструкторские бюро, здания административного назначения, научно-исследовательские лаборатории, спортивно-оздоровительные объекты закрытого типа, бани, прачечные, объекты торговли и общественного питания, мотели, гостиницы, гаражи, площадки и сооружения для хранения общественного и индивидуального транспорта, пожарные депо, местные и транзитные коммуникации, артезианские скважины для технического водоснабжения, водоохлаждающие сооружения для подготовки технической воды, канализационные насосные станции, сооружения оборотного водоснабжения, станции технического обслуживания автомобилей.

VI. Учёт воздействия авиационного шума на население

6.1. Режим функционального использования приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум» устанавливается в соответствии с допустимыми значениями уровней авиационного шума, определяющими степень пригодности приаэродромной территории аэропортов, аэродромов к жилой застройке и другим видам ее использования с учетом возможности обеспечения предельно допустимых уровней шума на территории жилой застройки и внутри помещений согласно требованиям настоящего документа и санитарных норм по уровням шума.

6.2. Территориальное и функциональное зонирование приаэродромной территории по неблагоприятному внешнему фактору «авиационный шум», расположенной вне границ СЗЗ, может быть выполнено с учетом акустических показателей, приведенных в таблицах 3.1. и 3.2. В соответствии с предельно допустимыми уровнями шума на приаэродромной территории устанавливаются следующие зоны функционального назначения территории по степени пригодности к застройке:

– **зона «А»** - зона ограничения (регулирования) застройки - территория, в пределах которой существуют условия, позволяющие за счет реализации специальных компенсирующих мероприятий достичь соблюдения санитарных норм допустимых уровней шума для населения, находящегося на территории жилой застройки, в общественно-деловых и рекреационных зонах, в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений и площадках отдыха детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений;

– **зона «Б»** - зона запрещения застройки - территория, в пределах которой отсутствуют условия, позволяющие достичь соблюдения санитарных норм допустимых уровней шума для всех имеющихся на ней объектов нормирования, как на текущий момент времени, так и на расчетную перспективу. Высокие уровни шума, существенно превышающие санитарно-гигиенические нормативы на территории участков жилой и другой застройки, делают невозможным обеспечение нормативно допустимых оценочных значений исследуемой акустической

характеристики внутри помещений зданий и сооружений, а также на придомовой территории посредством реализации специальных компенсирующих шумозащитных мероприятий. В границах зоны запрещения застройки новое жилищное, социально-значимое и иное строительство не допускается. Реконструкция существующей застройки может быть осуществлена при реализации компенсирующих шумозащитных мероприятий в зависимости от уровней наблюдаемого или ожидаемого шума и их требуемой акустической эффективности;

В пределах зоны при реконструкции существующих объектов допустима ее детальная градация (функциональное зонирование с шагом ± 5 дБА) с последующим подтверждением эффективности реализованных компенсирующих шумозащитных мероприятий путем проведения натуральных замеров уровней звука внутри защищаемых помещения при пролете наиболее шумных типов ВС, эксплуатируемых на данном аэродроме.

– **зона «В»** – территория, имеющая статус санитарно-защитной зоны аэропортов, аэродромов, вертодромов. Критерием для определения размера санитарного разрыва является не превышение на ее внешней границе и за ее пределами ПДУ авиационного шума. Зона «В» включается в состав единой СЗЗ аэропортов, аэродромов. В зоне «В» запрещается проводить строительство и реконструкцию жилой застройки, лечебно-профилактических учреждений, детских дошкольных учреждений, школ и других учебных заведений.

6.3. Окончательное решение о возможности жилищного и другого строительства в установленных границах СЗЗ и зон функционального использования территории, определенных оперативной картой авиационного шума аэропорта, аэродрома на приаэродромной территории принимается на основании результатов натуральных измерений уровней шума, включая эквивалентные и максимальные уровни звука, а также октавные значения уровней звукового давления в нормируемом диапазоне звуковых частот со среднегеометрическими частотами 31.5, 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000, 8000 Гц для обеспечения предельно допустимых уровней шума внутри помещений согласно требованиям действующего санитарного законодательства (СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки») и СНиП 23-03-2003 «Защита от шума» внутри жилых и других помещений;

6.4. В условиях территорий СЗЗ и зон функционального зонирования приаэродромной территории оценка и прогнозирование эффективности шумозащитной ограждающей способности конструкций существующих, планируемых к постройке и/или реконструкции зданий, применения строительно-акустических средств и методов снижения шума в помещениях объектов защиты должны проводиться с учетом распространения шума в застройке и возможности снижения негативного шумового воздействия на конкретный объект защиты за счет реализации специальных компенсирующих шумозащитных мероприятий, объективно обоснованных расчётными и инструментальными методами.

Оценка возможностей обеспечения допустимых уровней шума в помещениях зданий при размещении застройки вблизи аэропортов

Оценку возможностей размещения застройки в зонах функционального использования приаэродромной территории, находящейся в зоне воздействия авиационного шума можно выполнить следующим образом. После установления численных значений уровней шума на обследуемой территории, следует количественно оценить потенциальные возможности его (шума) снижения на пути распространения с территории внутрь помещений. Условия обеспечения допустимых уровней шума в помещениях зданий являются критерием возможности их размещения в зонах соответствующих классов уровней шума. Ниже по тексту в табличной форме представлена оценочная шкала для определения таких возможностей.

Таким образом различные по функциональному назначению виды застройки можно сопоставить со шкалой её совместимости и возможностями соблюдения требований СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» и СНиП 23-03-2003 «Защита от шума» внутри жилых и других помещений, при условии обеспечения их нормативного воздухообмена, с требуемыми значениями звукоизоляции наружного ограждения объектов защиты относительно установленных значений максимального и эквивалентного уровней звука.

Оценка осуществляется путем определения на шкале совместимости требуемых значений звукоизоляции наружного ограждения объектов защиты, исходя из установленных значений авиационного шума на местности, для следующих категорий застройки:

Категория 1 - больницы, диспансеры, санатории, жилые дома с обеспечением высококомфортных условий;

Категория 2 - жилые дома с обеспечением предельно допустимых условий, детские дошкольные заведения, школы с начальными классами, школы-интернаты;

Категория 3 - поликлиники, гостиницы, общежития;

Категория 4 - школы без начальных классов и другие учебные заведения (колледжи, университеты и проч.), читальные залы и конференц-залы, религиозные (культовые) учреждения.

Категория 5 - общественные центры и театральные-концертные залы, места отдыха и занятия спортом населения в закрытых помещениях,

проектные и научно-исследовательские институты, административные и офисные помещения.

Ниже в таблицах П.1-П.5 приведена шкала совместимости застройки объектов N-й категории на приаэродромной территории, в том числе, с требуемыми значениями звукоизоляции конструкций наружного ограждения объектов защиты относительно приведенных значений максимального и эквивалентного уровней звука по СНиП 23-03-2003 «Защита от шума».

* Обозначения - N/xx:

N - номер категории застройки;

xx - значения необходимой звукоизоляции наружного ограждения объектов застройки:

++ - новая застройка запрещена, но при наличии существующей застройки в зоне ++ значения необходимой звукоизоляции конструкций наружного ограждения реконструируемых объектов определяются дополнительными исследованиями;

-- -новая застройка категорий 1 запрещена полностью.

Таблица П.1.

Шкала совместимости застройки объектов защиты 1 -ой категории на приаэродромной территории

LAmax, дБА	Ldn, дБА		
	56-60/46-50	56-60/51-55	61-65/56-60
день/ночь	56-60/46-50	56-60/51-55	61-65/56-60
<70/<60	1/25	1/30	1/35
71-75/61-65	1/25	1/30	1/35
76-80/66-70	1/30	1/35	1/35
81-85/71-75	1/35	1/35	1/35
>85 /76-80	++	++	++
>85 /81-85	++	--	--

Таблица П.2.

Шкала совместимости застройки объектов защиты 2-ой категории на приаэродромной территории

LAmax, дБА	Ldn, дБА		
	56-60/46-50	56-60/51-55	61-65/56-60
день/ночь	56-60/46-50	56-60/51-55	61-65/56-60
<70/<60	2/20	2/25	2/30
71-75/61-65	2/20	2/25	2/30
76-80/66-70	2/25	2/25	2/30
81-85/71-75	2/30	2/30	2/30
>85 /76-80	2/35	2/35	2/35
>85 /81-85	++	++	++

Таблица П.3.

Шкала совместимости застройки объектов защиты 3-й категории
на приаэродромной территории

LAmax, дБА	Ldn, дБА		
день/ночь	56-60/46-50	56-60/51-55	61-65/56-60
<70/<60	3/15	3/20	3/25
71-75/61-65	3/20	3/20	3/25
76-80/66-70	3/20	3/20	3/25
81-85/71-75	3/25	3/25	3/25
>85 /76-80	3/30	3/30	3/30
>85 /81-85	3/35	3/35	3/35

Таблица П.4.

Шкала совместимости застройки объектов защиты 4-ой категории
на приаэродромной территории

LAmax,	Ldn, дБА
День	<65
<70	4/25
71-75	4/25
76-80	4/25
81-85	4/30

Таблица П. 5.

Шкала совместимости застройки объектов защиты 5-ой категории
на приаэродромной территории

LAmax,	Ldn, дБА
День	<65
<70	5/15
71-75	5/15
76-80	5/15
81-85	5/20