



МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
(РОСПОТРЕБНАДЗОР)

Вадковский пер., д.18, стр. 5 и 7, г. Москва 127994
Тел.: 8 (499) 973-26-90; Факс: 8 (499) 973-26-43
E-mail: depart@gsen.ru <http://www.rosпотребnadzor.ru>
ОКПО 00083339 ОГРН 1047796261512
ИНН 7707515984 КПП 770701001

04.05.2011 № 0115312-1-31

На № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Аэропорт Внуково»
В.Е. Александрову

119027, Москва,
ул. 1-я Рейсовая, 12

Об установлении санитарного разрыва
международного аэропорта Внуково
по фактору - авиационный шум

Уважаемый Василий Егорович!

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека рассмотрела проект «Обоснование санитарного разрыва международного аэропорта по фактору – авиационный шум» с учетом письма Управления Роспотребнадзора по городу Москве от 22.03.2011 № 10-15/775 и сообщает.

Аэропорт Внуково расположен в 12 км юго-западнее г. Москва и в 5 км юго-восточнее ж/д ст. Внуково. С севера и северо-востока территория аэропорта граничит с Боровским шоссе, с юга - с Киевским шоссе и с жилым поселком Внуково.

Аэродром является международным, имеет две пересекающиеся взлетно-посадочные полосы (ИВПП) с искусственным покрытием с круглосуточным режимом работы.

На перспективу развития аэродрома планируется удлинение ВПП-1 (06/24) от порога ВПП-1 (06) в западном направлении на предполагаемое расстояние – 800 м для возможности производства взлета современных самолетов, имеющих лучшие шумовые характеристики, но большую взлетную массу, чем эксплуатирующиеся в аэропорту Внуково в настоящее время.

Проведена оценка авиационного шума на настоящий период времени (2010) и на перспективу (2015) с учетом удлинения ВПП-1.

Для оценки существующей и прогнозируемой акустической ситуации в окрестностях аэродрома Внуково выполнен расчет и построение эквивалентных и максимальных уровней звука при взлете и посадке

самолетов с ВПП-1, ВПП-2 для ночного и дневного времени суток с учетом метеорологической характеристики местности.

ОАО «Аэропорт Внуково» выполнены следующие мероприятия обеспечивающие снижению шума в окружающей застройке:

- установлен запрет на прием в ночное время суток самолетов шумных типов;
- установлен запрет на проведение опробования силовых установок на необорудованных струеотклоняющими щитами и шумозащитными акустическими экранами специальных аэродромных стоянках опробования двигателей воздушных судов (в настоящее время имеется одна стоянка на заводе ВАРЗ-400, оборудованная только струеотклоняющим щитом);
- предусмотрено проектирование и ввод системы мониторинга авиационного шума, позволяющей проводить круглосуточный контроль за выполнением экипажами установленных маршрутов входа и выхода из зоны аэродрома.

В расчетах рассматривались самолеты, эксплуатируемые в настоящее время и предполагаемые к эксплуатации в 2015 году. Построения шумовых контуров выполнены вдоль установленных траекторий взлета и посадки, действующих в настоящее время и вводимых с июля 2011 года.

При прогнозировании распределения интенсивности полетов воздушных судов учитывался запрет полетов в ночное время суток самолетов.

В проекте нормируемые зоны зашумления построены без учета удлинения ВПП-1 и с учетом удлинения ВПП-1, согласно ГОСТ 22283-88 «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий».

Зону санитарного разрыва, определенную по изолинии 60 дБА - максимальному уровню звука для ночного времени суток принята в соответствии с СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Наличие в зоне санитарного разрыва вышеуказанной жилой застройки противоречит требованиям СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция» и требует на перспективу разработки комплексной программы по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, проживающего в неблагоприятной зоне воздействия авиационного шума.

На основании рассмотрения проектной документации Роспотребнадзор считает обоснованным возможность установления зоны санитарного разрыва для аэропорта Внуково, рассчитанного по изолинии 60 дБА, как зоны ограничения застройки.

Размеры зоны санитарного разрыва от пересечения 2-х ВПП, составляют:

на настоящий период времени (без учета удлинения ВПП):

- в северном направлении - от 10245 до 44810 м;
- в северо-восточном направлении - 14410 м;
- в восточном направлении от -18230 до 43730 м;
- в юго-восточном направлении - 40350 м;

- в южном направлении - 18620 м;
 - в юго-западном направлении - 43820 м;
 - в западном направлении - 18270 м;
 - в северо-западном направлении - 35660 м;
- на 2015 год (после удлинения ВПП-1) размеры зоны санитарного разрыва останутся прежними, кроме восточного направления - от 18230 до 42955 м.

В границах данной изолинии 60 дБА (максимально допустимого уровня звука для ночного времени суток) запрещается строительство жилых и общественных зданий, для которых на прилегающих к ним территориях невозможно обеспечить выполнение требований СН 2.2.4\2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки» для территории жилой застройки» (здания пансионатов, домов отдыха, ЛПУ, ДДУ, школ и т.п.). Допускается строительство объектов коммунально-бытового и производственного назначения с выполнением необходимых мероприятий по шумозащите в случае необходимости.

ОАО «Аэропорт Внуково», в срок до 01.10.2011 необходимо разработать комплексную программу с мероприятиями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, проживающего в зоне акустического дискомфорта от объектов аэропорта Внуково. Достаточность величины санитарного разрыва необходимо контролировать натурными измерениями уровней шума в соответствии с программой наблюдений.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время разрабатываются санитарно-гигиенические требования к территориям, находящимся в зоне влияния аэропортов. В связи с этим граница зоны акустического дискомфорта от аэропорта Внуково, принятая по изолинии 60 дБА, может быть пересмотрена.

Заместитель руководителя

И.В. Брагина